

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail: Ryszard.jozwik1@neostrada.pl

---

**Projekt ORZ**

**INWESTOR :** Gmina Żmigród  
ul. Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród

**TEMAT :** Budowa centrum przesiadkowego przy wieży ciśnień  
w Żmigrodzie – przebudowa i rozbudowa ul. Sportowej  
i Batorego .

**BRANŻA :** ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

**DATA :** grudzień 2015 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	12.15

EGZ. NR 1

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

rysard.jozwik1@neostrada.pl

---

<p>KARTA UZGODNIENÍ.</p>
--------------------------

Temat : Organizacja ruchu DOCELOWEGO – zatoki parkingowej przy ul. Wałowej  
w Trzebnicy .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

### **1. Podstawa opracowania .**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

### **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

- oznakowanie ZASTĘPCZE do realizacji robót związanych z przebudową odcinka ulicy Sportowej i Batorego w m. Żmigród przy wieży ciśnień .

### **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu zastępczego na drogach gminnych w zakresie oznakowania tymczasowego :

- na odcinku ul. Sportowej
- na odcinku ul. Batorego przy szkole - zlokalizowanych przy wieży ciśnień

### **4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.**

Droga gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,3 do 7,0 z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,25 do 2,0 m.

Na ul. Sportowej i Batorego występuje ruch lokalny o małym natężeniu .

W obrębie istniejących odcinków ulic ruch odbywa się jednokierunkowo , brak jest wyznaczonych miejsc do parkowania samochodów osobowych . Istniejące chodniki zwłaszcza przy ul. Sportowej wymagają remontów .

### **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Zmiany w orz wprowadza się ze względu na przebudowę i rozbudowę istniejących odcinków ulic oraz wyznaczenie miejsc parkingowych . Dodatkowo wydziela się również zatokę do obsługi lokalnej komunikacji autobusowej rozbudowując ul. Sportowa i Batorego o łącznik .

Przebudowa ulic oraz rozbudowa parkingów i zatoki autobusowej wymaga wprowadzania oznakowania pionowego tymczasowego do wykonania prac .

### **6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.**

Wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , korektę istniejącego oznakowania .Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 1 ,2 i 3 obejmującego poszczególne etapy realizacji prac .

**Etap nr 1** – obejmuje wykonanie przebudowy po zachodniej stronie ul. Sportowej , w zakresie której mieści się realizacji – chodnika , zatoki parkingowej po stronie zachodniej i północnej . Oznakowanie tymczasowe dla realizacji etapu nr 1 pokazano na schemacie nr 1 .

**Etap nr 2** – obejmuje realizację zatoki po stronie wschodniej ul. Sportowej , budowę chodnika , budowę łącznika pomiędzy ul. Sportową i Batorego oraz chodnika po stronie zachodniej Batorego od łącznika do ul. Sportowej .

Oznakowanie tymczasowe dla realizacji etapu nr 2 pokazano na schemacie nr 2 .

**Etap nr 3** obejmuje wykonanie remontu po stronie zachodniej chodnika oraz remontu zjazdu do stacji pomp .

Oznakowanie tymczasowe dla realizacji etapu nr 3 pokazano na schemacie nr 3 .

## **7. Planowany termin wykonania prac.**

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w II kw. 2016 r.

## **8. Uwagi końcowe .**

Znaki powinny odpowiadać forma i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 , B-20 powinny być z grupy wielkości średnie z folią odblaskową typu II .

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika .

Oznakowanie należy wynieść w terenie przed rozpoczęciem prac . Za wprowadzenie ORZ, utrzymanie znaków w trakcie robót , oraz demontaż oznakowania po zakończeniu prac odpowiada wykonawca robót .

Opracował: